

AXA Marine System – Direcție Hidraulică pentru Motoare Outboard până la 150 HP

Sistemul de direcție hidraulică AXA Marine System este proiectat pentru a oferi control precis, confort și siguranță superioară în timpul navigării, fiind ideal pentru bărci de pescuit, agrement sau utilizare profesională echipate cu motoare de până la 150 HP.

Construit din materiale rezistente la coroziune și conceput special pentru mediul marin, sistemul oferă o direcție lină și precisă chiar și la viteze ridicate sau în condiții dificile de apă. Comparativ cu direcțiile clasice pe cablu, direcția hidraulică reduce considerabil efortul în volan și elimină jocurile sau blocajele apărute în timp.

Beneficii principale:

- Control mult mai precis al ambarcațiunii
- Manevrabilitate excelentă la viteze mari
- Reducerea efortului în volan și a oboselii la drum lung
- Stabilitate îmbunătățită în viraje și pe valuri
- Răspuns rapid și sigur al direcției
- Funcționare lină și silențioasă
- Rezistență ridicată la apă sărată și coroziune
- Fiabilitate superioară față de sistemele clasice pe cablu

Construcție premium:

- Cilindru hidraulic heavy-duty
- Furtunuri hidraulice 6m de înaltă presiune
- Componente tratate anticoroziv pentru utilizare marină
- Sistem proiectat pentru utilizare intensivă și durabilitate ridicată

Sistemul este proiectat pentru utilizarea cu ulei hidraulic **ISO VG10 sau ISO VG15**, asigurând funcționare lină, răspuns rapid și protecție optimă împotriva uzurii componentelor hidraulice.

Acest sistem contribuie direct la confortul și siguranța în navigare, oferind un control superior asupra ambarcațiunii și o experiență mult mai plăcută pe apă.

- ✓ Compatibil cu motoare outboard până la 150 HP
- ✓ Garanție 24 luni

- ✓ Service și suport tehnic în România
- ✓ Disponibil prin NautisPro SRL sub brandul AXA Marine System

Recomandare de utilizare:

Sistemul este destinat utilizării în condiții normale de navigație și în limitele legale de viteză impuse de legislația navală aplicabilă. Nu se recomandă utilizarea în regimuri extreme de competiție sau la viteze care depășesc limitele admise de producătorul ambarcațiunii ori de legislația în vigoare.